



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá

Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A10/25

23- Enero - 2025

AD

A-10/25 TOCUMEN INTL. (MPTO)
Nuevo procedimiento

A partir del **20 DE FEBRERO DE 2025**, y permanentemente, se implementará un nuevo procedimiento de Llegada Normalizada-Vuelo por Instrumento **(STAR) RNAV (GNSS) OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B RWY 03R/03L**, como se muestra en los siguientes adjuntos:

Adjunto A
Adjunto B
Adjunto C
Adjunto D
Adjunto E
Adjunto F



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address:
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A10/25

January 23, 2025

AD

A-10/25 TOCUMEN INTL. (MPTO)
New procedure

Effective **FEBRUARY 20, 2025** and permanently,
new procedures will be implemented Standard
Instrument Arrival (**STAR**) **RNAV (GNSS)**
OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B RWY 03R/03L,
as shown in the following attachments:

Attachment A
Attachment B
Attachment C
Attachment D
Attachment E
Attachment F

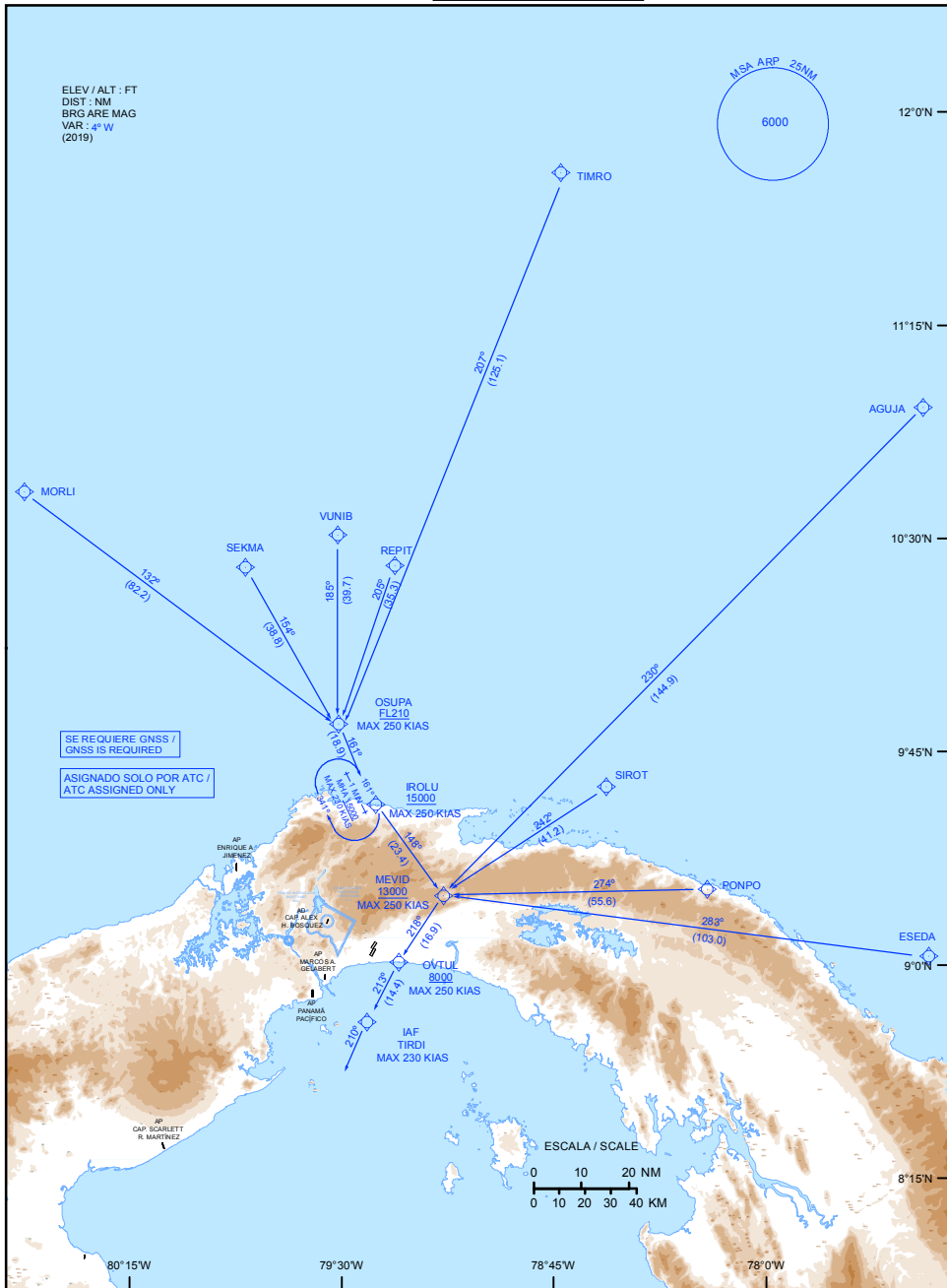
SUPLEMENTO AIRAC ADJUNTO / ATTACHMENT AIRAC SUPPLEMENT "A" A10/25

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS /
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

ADEL 134

APP PANAMÁ	119.700	121.200
TWR	118.100	
GND CTL	121.900	
ATIS	127.700	

PANAMÁ / TOCUMEN INTL
RNAV (GNSS)
OSUPA 2A/2B, MEVID 1A/1B, RWY 03R/03L



Descripción de la Ruta de Llegada / Arrival Route Description**TA: 18000**

STAR OSUPA 2A: Rumbo 161° hasta **IROLU** a/o por encima de 15000', luego hasta **MEVID** a/o por encima de 13000', luego vire a la derecha hasta cruzar **OVTUL** a/o por encima de 8000', luego hasta **TIRDI**, a/o por encima de 3500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03R**. Si no recibe autorización, 3NM antes de **TIRDI** mantenga última altitud y vire izquierda rumbo 210° y espere vectores de radar. / Heading 161° to **IROLU** at/or above 15000', then to **MEVID** at/or above 13000', then turn right to **OVTUL** cross at/or above 8000', then to **TIRDI** at/or above 3500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03R** procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to **TIRDI** maintain last altitude, then turn left heading 210° and expect radar vectors.

STAR OSUPA 2B: Rumbo 161° hasta **IROLU** a/o por encima de 15000', luego hasta **MEVID** a/o por encima de 13000', luego vire a la derecha hasta cruzar **OVTUL** a/o por encima de 8000', luego hasta **TIRDI**, a/o por encima de 4500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03L**. Si no recibe autorización, 3NM antes de **TIRDI** mantenga última altitud y vire izquierda rumbo 210° y espere vectores de radar. / Heading 161° to **IROLU** at/or above 15000', then to **MEVID** at/or above 13000', then turn right to **OVTUL** cross at/or above 8000', then to **TIRDI**, at/or above 4500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03L** procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to **TIRDI** maintain last altitude, then turn left heading 210° and expect radar vectors.

STAR MEVID 1A: Rumbo 218° Hasta **OVTUL** a/o por encima de 8000', luego hasta **TIRDI**, a/o por encima de 3500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03R**. Si no recibe autorización, 3NM antes de **TIRDI** mantenga última altitud y vire a la izquierda rumbo 210° y espere vectores de radar. Heading 218° to **OVTUL** cross at/or above 8000', then to **TIRDI**, at/or above 3500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03R** procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to **TIRDI** maintain last altitude, then turn left heading 210° and expect radar vectors.

STAR MEVID 1B: Rumbo 218° Hasta **OVTUL** a/o por encima de 8000', luego hasta **TIRDI**, a/o por encima de 4500' con velocidad máxima de 230 KIAS, ejecutar procedimiento **RNP RWY 03L**. Si no recibe autorización, 3NM antes de **TIRDI** mantenga última altitud y vire a la izquierda rumbo 210° y espere vectores de radar. / Heading 218° to **OVTUL** cross at/or above 8000', then to **TIRDI**, at/or above 4500' with a maximum speed 230 KIAS, execute **RNP RWY 03L** procedure. If approach clearance is not received, 3NM prior to **TIRDI** maintain last altitude, then turn left heading 210° and expect radar vectors.

ADJUNTO / ATTACHMENT C

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
 IMPTO / STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2A RWY 03R

NUM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	MORLI	10°41'04.0"	080°36'59.0"	10°41.1'	080°37.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	131°(127°)	+4°	82.2	+FL210	-250	1
001	SEKMA	10°25'10.0"	079°50'26.0"	10°25.2'	079°50.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	154°(149°)	+4°	38.8	+FL210	-250	1
001	VUNIB	10°31'40.0"	079°30'02.0"	10°31.7'	079°30.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	185°(180°)	+4°	39.7	+FL210	-250	1
001	REPIT	10°25'04.0"	079°17'59.0"	10°25.1'	079°18.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	205°(200°)	+4°	35.3	+FL210	-250	1
001	TIMRO	11°48'04.0"	078°41'59.0"	11°48.1'	078°42.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	207°(202°)	+4°	125.1	+FL210	-250	1
003	IROLU	09°34'25.0"	079°22'18.4"	09°34.4'	079°22.3'	TF	FB	161°(156°)	+4°	18.9	-	-250	1
004	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°08.2'	TF	FB	148°(143°)	+4°	23.4	+13000	-250	1
005	OVTVL	09°01'22.9"	079°17'40.5"	09°01.4'	079°17.7'	TF	FB	218°(214°)	+4°	16.9	+8000	-250	1
006	TIRDI (IAF)	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	TF	FB	213°(209°)	+4°	14.4	+3500	-230	1
007	IROLU (HDG)	09°34'25.0"	079°22'18.4"	09°34.4'	079°22.3'	HM	FB	161°(156°)	+4°	1 MIN	+15000	-230	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

ADJUNTO / ATTACHMENT D

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
MPTO / STAR RNAV (GNSS) OSUPA 2B RWY 03L

NÚM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	MORLI	10°41'04.0"	080°36'59.0"	10°41.1'	080°37.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	131°(127°)	+4°	82,2	+FL210	-250	1
001	SEKMA	10°25'10.0"	079°50'26.0"	10°25.2'	079°50.4'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	154°(149°)	+4°	38,8	+FL210	-250	1
001	VUNIB	10°31'40.0"	079°30'02.0"	10°31.7'	079°30.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	185°(180°)	+4°	39,7	+FL210	-250	1
001	REPIT	10°25'04.0"	079°17'59.0"	10°25.1'	079°18.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	205°(200°)	+4°	35,3	+FL210	-250	1
001	TIMRO	11°48'04.0"	078°41'59.0"	11°48.1'	078°42.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	OSUPA	09°51'45.7"	079°30'09.2"	09°51.8'	079°30.2'	TF	FB	207°(202°)	+4°	125,1	+FL210	-250	1
003	IROLU	09°34'25.0"	079°22'18.4"	09°34.4'	079°22.3'	TF	FB	161°(156°)	+4°	18,9	-	-250	1
004	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°08.2'	TF	FB	148°(143°)	+4°	23,4	+13000	-250	1
005	OVTUL	09°01'22.9"	079°17'40.5"	09°01.4'	079°17.7'	TF	FB	218°(214°)	+4°	16,9	+8000	-250	1
006	TIRDI (IAF)	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	TF	FB	213°(209°)	+4°	14,4	+4500	-250	1
007	IROLU (HDG)	09°34'25.0"	079°22'18.4"	09°34.4'	079°22.3'	HM	FB	161°(156°)	+4°	1 MIN	+15000	-250	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a

ADJUNTO / ATTACHMENT E

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
 MPTO / STAR RNAV (GNSS) MEVID 1A Rwy 03R

NUM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB / FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	AGUJA	10°59'04.0"	077°24'59.0"	10°59.1'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	230°(225°)	+4°	144,9	+13000	-250	1
001	SIROT	09°37'53.0"	078°33'06.0"	09°37.9'	078°33.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	242°(237°)	+4°	41,2	+13000	-250	1
001	PONPO	09°16'12.0"	078°11'58.0"	09°16.2'	078°12.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	274°(269°)	+4°	55,6	+13000	-250	1
001	ESEDA	09°01'41.0"	077°24'59.0"	09°01.7'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	283°(278°)	+4°	103,0	+13000	-250	1
003	OVTUL	09°01'22.9"	079°17'40.5"	09°01.4'	079°17.7'	TF	FB	218°(214°)	+4°	16,9	+8000	-250	1
004	TIRDI (IAF)	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	TF	FB	213°(209°)	+4°	14,4	+3500	-230	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
-	a

ADJUNTO / ATTACHMENT F

PANAMÁ / TOCUMEN INTERNACIONAL
 MPPTO / STAR RNAV (GNSS) MEVID 1B RWY 03L

NUM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	FB/FO	DERROTA/TR °M (°T)	VAR MAG	DIST (NM)	ALT	VI SPEED	PERF. DE NAV
001	AGUJA	10°59'04.0"	077°24'59.0"	10°59.1'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	230°(225°)	+4°	144,9	+13000	-250	1
001	SIROT	09°37'53.0"	078°33'06.0"	09°37.9'	078°33.1'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	242°(237°)	+4°	41,2	+13000	-250	1
001	PONPO	09°16'12.0"	078°11'58.0"	09°16.2'	078°12.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	274°(269°)	+4°	55,6	+13000	-250	1
001	ESEDA	09°01'41.0"	077°24'59.0"	09°01.7'	077°25.0'	IF	FB	-	+4°	-	-	-	-
002	MEVID	09°15'30.9"	079°08'13.0"	09°15.1'	079°30.2'	TF	FB	283°(278°)	+4°	103,0	+13000	-250	1
003	OVTUL	09°01'22.9"	079°17'40.5"	09°01.4'	079°17.7'	TF	FB	218°(214°)	+4°	16,9	+8000	-250	1
004	TIRDI (IAF)	08°48'43.56"	079°24'39.96"	08°48.7'	079°24.7'	TF	FB	213°(209°)	+4°	14,4	+4500	-230	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a